

# Algorithmen für Routenplanung

9. Vorlesung, Sommersemester 2017

Ben Strasser | 31. Mai 2017

INSTITUT FÜR THEORETISCHE INFORMATIK · ALGORITHMIK



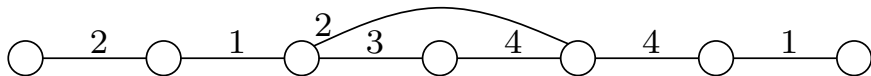
# Kürzeste Wege in Straßennetzwerken

## Beschleunigungstechniken (Fortsetzung)

- Hub Labeling (HL)
- Transit-Node Routing (TNR)

# Wiederholung: CH

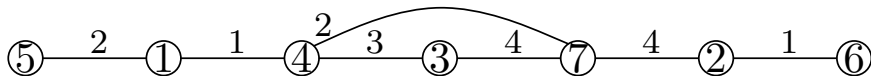
preprocessing:



# Wiederholung: CH

## preprocessing:

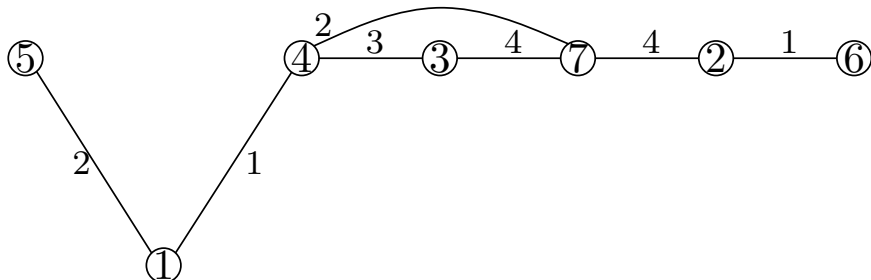
- ordne Knoten nach Wichtigkeit



# Wiederholung: CH

## preprocessing:

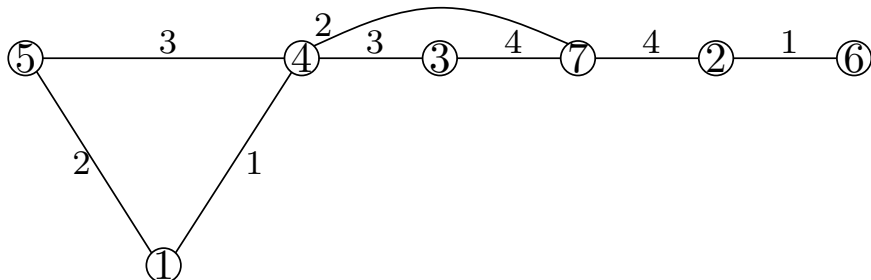
- ordne Knoten nach Wichtigkeit
- bearbeite in der Reihenfolge
- füge Shortcuts hinzu



# Wiederholung: CH

## preprocessing:

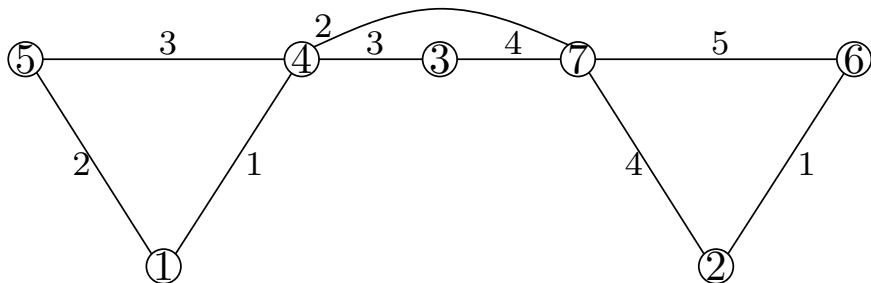
- ordne Knoten nach Wichtigkeit
- bearbeite in der Reihenfolge
- füge Shortcuts hinzu



# Wiederholung: CH

## preprocessing:

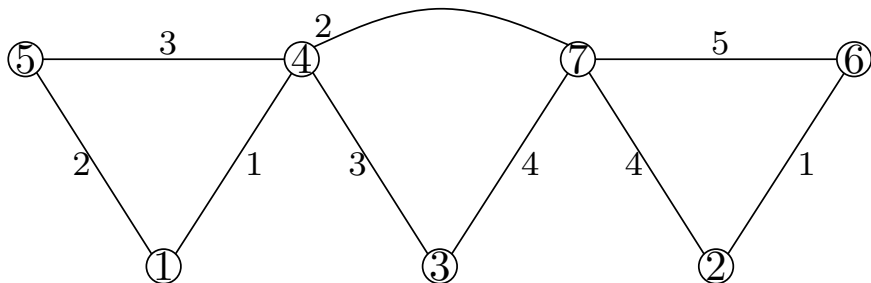
- ordne Knoten nach Wichtigkeit
- bearbeite in der Reihenfolge
- füge Shortcuts hinzu



# Wiederholung: CH

## preprocessing:

- ordne Knoten nach Wichtigkeit
- bearbeite in der Reihenfolge
- füge Shortcuts hinzu

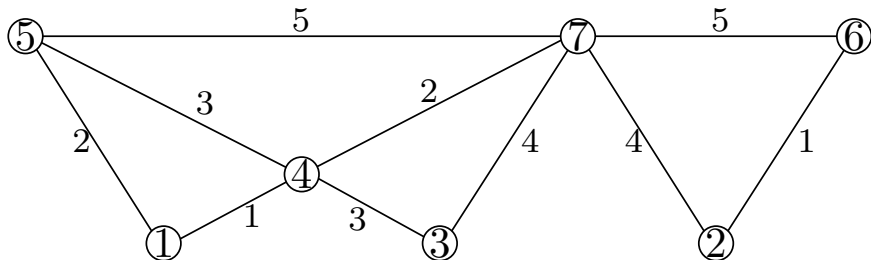




# Wiederholung: CH

## preprocessing:

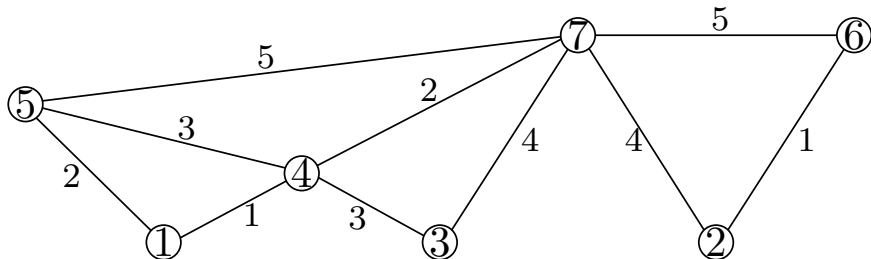
- ordne Knoten nach Wichtigkeit
- bearbeite in der Reihenfolge
- füge Shortcuts hinzu



# Wiederholung: CH

## preprocessing:

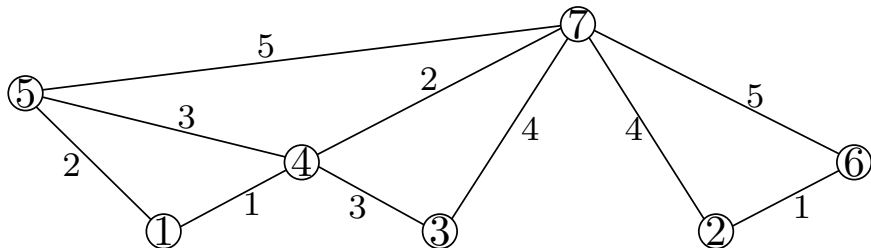
- ordne Knoten nach Wichtigkeit
- bearbeite in der Reihenfolge
- füge Shortcuts hinzu



# Wiederholung: CH

## preprocessing:

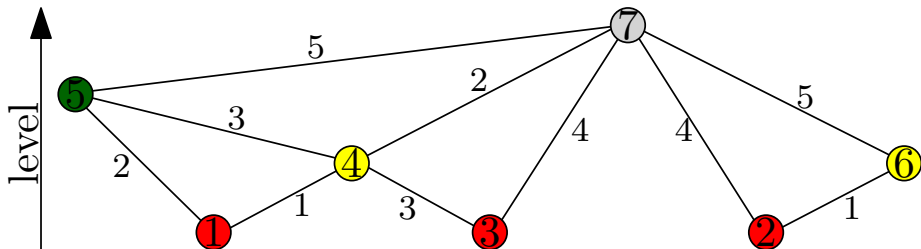
- ordne Knoten nach Wichtigkeit
- bearbeite in der Reihenfolge
- füge Shortcuts hinzu



# Wiederholung: CH

## preprocessing:

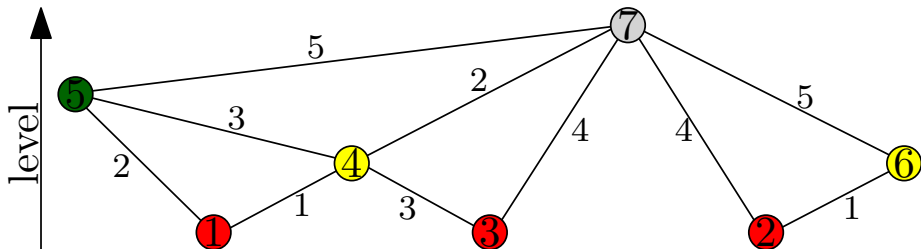
- ordne Knoten nach Wichtigkeit
- bearbeite in der Reihenfolge
- füge Shortcuts hinzu
- Levelzuordnung



# Wiederholung: CH

## Punkt-zu-Punkt Anfragen

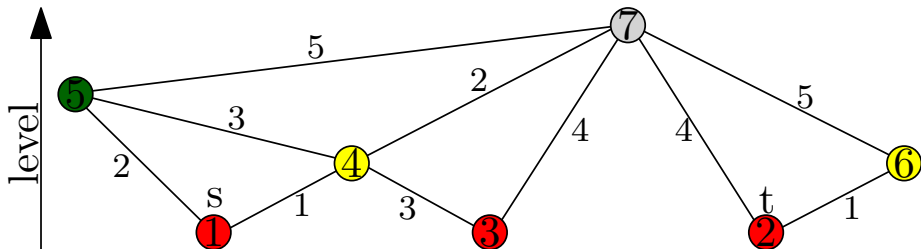
- modifizierter **bidirektionaler** Dijkstra
- folge nur Kanten zu wichtigeren Knoten



# Wiederholung: CH

## Punkt-zu-Punkt Anfragen

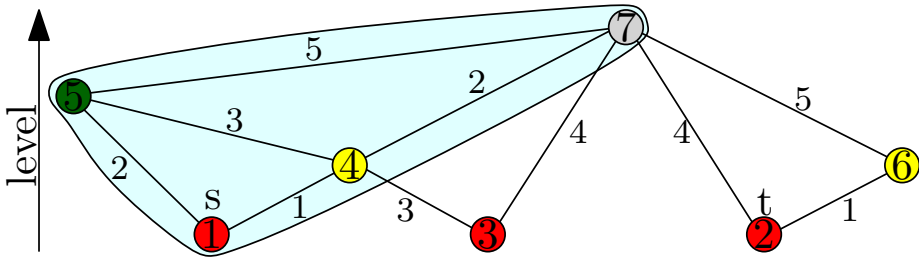
- modifizierter **bidirektionaler** Dijkstra
- folge nur Kanten zu wichtigeren Knoten



# Wiederholung: CH

## Punkt-zu-Punkt Anfragen

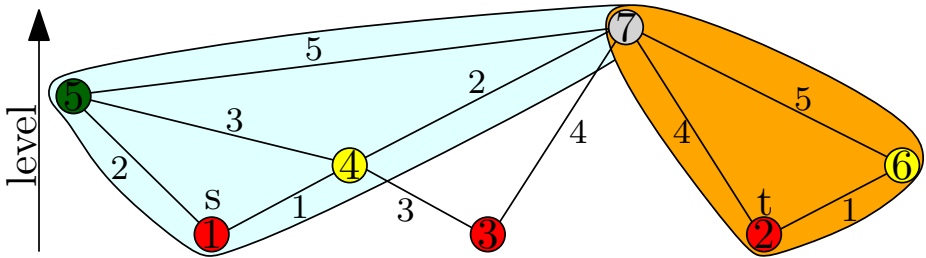
- modifizierter **bidirektionaler** Dijkstra
- folge nur Kanten zu wichtigeren Knoten



# Wiederholung: CH

## Punkt-zu-Punkt Anfragen

- modifizierter **bidirektionaler** Dijkstra
- folge nur Kanten zu wichtigeren Knoten

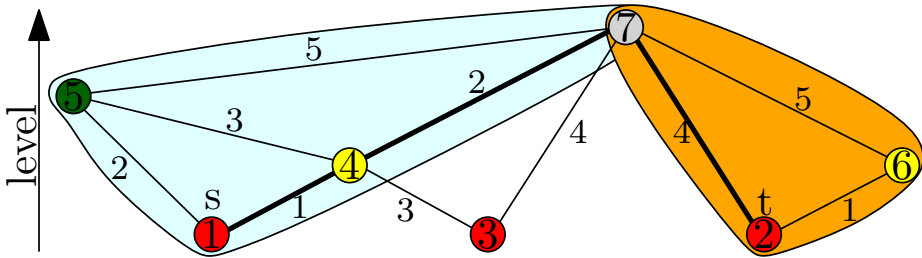




# Wiederholung: CH

## Punkt-zu-Punkt Anfragen

- modifizierter **bidirektionaler** Dijkstra
- folge nur Kanten zu wichtigeren Knoten



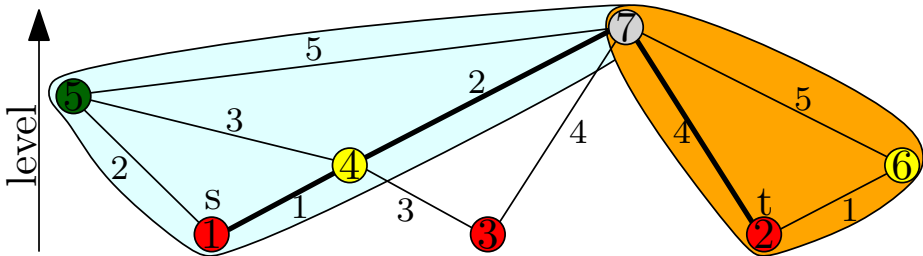
# Wiederholung: CH

## Punkt-zu-Punkt Anfragen

- modifizierter **bidirektionaler** Dijkstra
- folge nur Kanten zu wichtigeren Knoten

## Korrektheit:

- es gibt einen wichtigsten Knoten auf dem Pfad
- dieser wird von Vorwärts- und Rückwärtssuche gescannt



# HubLabels



# Hublabels

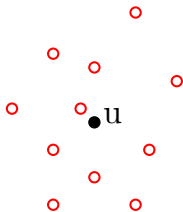
## Vorbereitung:

- für jeden Knoten  $u$ , berechne zwei Label  $L_f(u)$ ,  $L_b(u)$

•  $u$

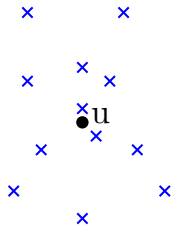
## Vorbereitung:

- für jeden Knoten  $u$ , berechne zwei Label  $L_f(u)$ ,  $L_b(u)$
- ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$  für jeden Hub  $v \in L_f(u)$



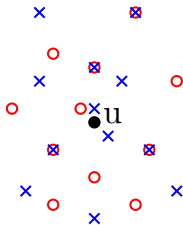
## Vorbereitung:

- für jeden Knoten  $u$ , berechne zwei Label  $L_f(u)$ ,  $L_b(u)$
- ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$  für jeden Hub  $v \in L_f(u)$
  - $\text{dist}(v, u)$  für jeden Hub  $v \in L_b(u)$



## Vorbereitung:

- für jeden Knoten  $u$ , berechne zwei Label  $L_f(u)$ ,  $L_b(u)$
- ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$  für jeden Hub  $v \in L_f(u)$
  - $\text{dist}(v, u)$  für jeden Hub  $v \in L_b(u)$



## Vorbereitung:

- für jeden Knoten  $u$ , berechne zwei Label  $L_f(u)$ ,  $L_b(u)$
- ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$  für jeden Hub  $v \in L_f(u)$
  - $\text{dist}(v, u)$  für jeden Hub  $v \in L_b(u)$
- die Label müssen die cover property einhalten:  
 $\forall s, t, L_f(s) \cap L_b(t)$  überdeckt den kürzesten  $s-t$  Pfad

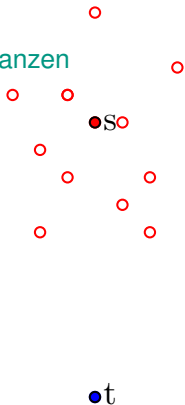
●  $s$

●  $t$



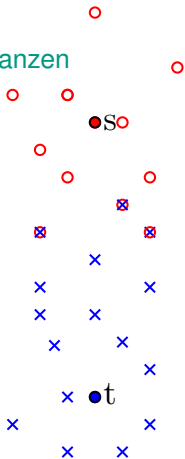
## Vorbereitung:

- für jeden Knoten  $u$ , berechne zwei Label  $L_f(u)$ ,  $L_b(u)$
- ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$  für jeden Hub  $v \in L_f(u)$
  - $\text{dist}(v, u)$  für jeden Hub  $v \in L_b(u)$
- die Label müssen die **cover property** einhalten:  
 $\forall s, t, L_f(s) \cap L_b(t)$  überdeckt den kürzesten  $s-t$  Pfad



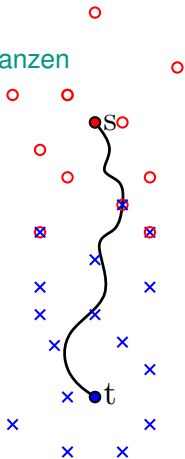
## Vorbereitung:

- für jeden Knoten  $u$ , berechne zwei Label  $L_f(u)$ ,  $L_b(u)$
- ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$  für jeden Hub  $v \in L_f(u)$
  - $\text{dist}(v, u)$  für jeden Hub  $v \in L_b(u)$
- die Label müssen die **cover property** einhalten:  
 $\forall s, t, L_f(s) \cap L_b(t)$  überdeckt den kürzesten  $s-t$  Pfad



## Vorbereitung:

- für jeden Knoten  $u$ , berechne zwei Label  $L_f(u)$ ,  $L_b(u)$
- ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$  für jeden Hub  $v \in L_f(u)$
  - $\text{dist}(v, u)$  für jeden Hub  $v \in L_b(u)$
- die Label müssen die **cover property** einhalten:  
 $\forall s, t, L_f(s) \cap L_b(t)$  überdeckt den kürzesten  $s-t$  Pfad



## Vorbereitung:

- für jeden Knoten  $u$ , berechne zwei Label  $L_f(u)$ ,  $L_b(u)$
- ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$  für jeden Hub  $v \in L_f(u)$
  - $\text{dist}(v, u)$  für jeden Hub  $v \in L_b(u)$
- die Label müssen die **cover property** einhalten:  
 $\forall s, t, L_f(s) \cap L_b(t)$  überdeckt den kürzesten  $s-t$  Pfad

## $s-t$ Anfrage:

- finde Knoten  $v \in L_f(s) \cap L_b(t) \dots$

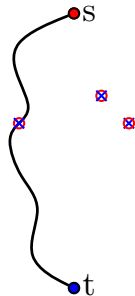


## Vorbereitung:

- für jeden Knoten  $u$ , berechne zwei Label  $L_f(u)$ ,  $L_b(u)$
- ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$  für jeden Hub  $v \in L_f(u)$
  - $\text{dist}(v, u)$  für jeden Hub  $v \in L_b(u)$
- die Label müssen die **cover property** einhalten:  
 $\forall s, t, L_f(s) \cap L_b(t)$  überdeckt den kürzesten  $s-t$  Pfad

## $s-t$ Anfrage:

- finde Knoten  $v \in L_f(s) \cap L_b(t) \dots$
- $\dots$  der  $\text{dist}(s, v) + \text{dist}(v, t)$  **minimiert**

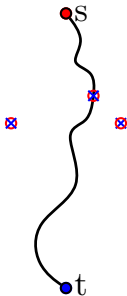


## Vorbereitung:

- für jeden Knoten  $u$ , berechne zwei Label  $L_f(u)$ ,  $L_b(u)$
- ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$  für jeden Hub  $v \in L_f(u)$
  - $\text{dist}(v, u)$  für jeden Hub  $v \in L_b(u)$
- die Label müssen die **cover property** einhalten:  
 $\forall s, t, L_f(s) \cap L_b(t)$  überdeckt den kürzesten  $s-t$  Pfad

## $s-t$ Anfrage:

- finde Knoten  $v \in L_f(s) \cap L_b(t) \dots$
- $\dots$  der  $\text{dist}(s, v) + \text{dist}(v, t)$  **minimiert**

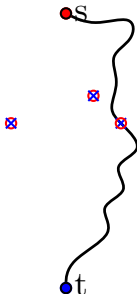


## Vorbereitung:

- für jeden Knoten  $u$ , berechne zwei Label  $L_f(u)$ ,  $L_b(u)$
- ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$  für jeden Hub  $v \in L_f(u)$
  - $\text{dist}(v, u)$  für jeden Hub  $v \in L_b(u)$
- die Label müssen die **cover property** einhalten:  
 $\forall s, t, L_f(s) \cap L_b(t)$  überdeckt den kürzesten  $s-t$  Pfad

## $s-t$ Anfrage:

- finde Knoten  $v \in L_f(s) \cap L_b(t) \dots$
- $\dots$  der  $\text{dist}(s, v) + \text{dist}(v, t)$  **minimiert**



## Vorbereitung:

- für jeden Knoten  $u$ , berechne zwei Label  $L_f(u)$ ,  $L_b(u)$
- ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$  für jeden Hub  $v \in L_f(u)$
  - $\text{dist}(v, u)$  für jeden Hub  $v \in L_b(u)$
- die Label müssen die **cover property** einhalten:  
 $\forall s, t, L_f(s) \cap L_b(t)$  überdeckt den kürzesten  $s-t$  Pfad

## $s-t$ Anfrage:

- finde Knoten  $v \in L_f(s) \cap L_b(t) \dots$
- $\dots$  der  $\text{dist}(s, v) + \text{dist}(v, t)$  **minimiert**





## Vorbereitung:

- für jeden Knoten  $u$ , berechne zwei Label  $L_f(u)$ ,  $L_b(u)$
- ein Label ist eine Menge von Knoten (Hubs) und Distanzen
  - $\text{dist}(u, v)$  für jeden Hub  $v \in L_f(u)$
  - $\text{dist}(v, u)$  für jeden Hub  $v \in L_b(u)$
- die Label müssen die **cover property** einhalten:  
 $\forall s, t, L_f(s) \cap L_b(t)$  überdeckt den kürzesten  $s-t$  Pfad

## $s-t$ Anfrage:

- finde Knoten  $v \in L_f(s) \cap L_b(t) \dots$
- $\dots$  der  $\text{dist}(s, v) + \text{dist}(v, t)$  **minimiert**

## Beobachtungen:

- Laufzeit hängt von Labelgröße ab
- wie effizient berechnen?



## Speichern der Labels:

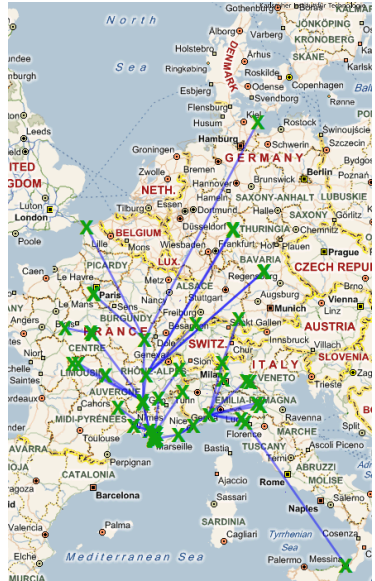
- als Menge von Hub,Distanz Paaren

# Hublabels

## Speichern der Labels:

- als Menge von Hub,Distanz Paaren

$$L_f(s) \begin{array}{|c|c|c|c|c|} \hline 1,0 & 4,1 & 5,2 & 7,3 & \\ \hline \end{array}$$



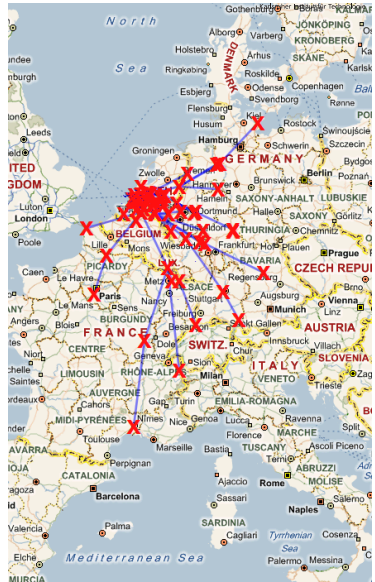
# Hublabels

## Speichern der Labels:

- als Menge von Hub, Distanz Paaren

$$L_f(s) \begin{array}{|c|c|c|c|} \hline 1,0 & 4,1 & 5,2 & 7,3 \\ \hline \end{array}$$

$$L_b(t) \begin{array}{|c|c|c|c|} \hline 2,0 & 6,1 & 7,4 & 8,1 & 9,3 \\ \hline \end{array}$$



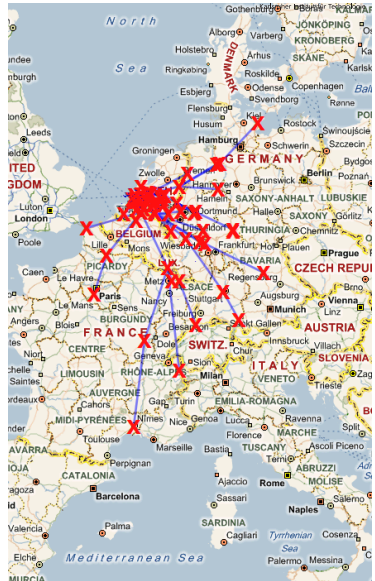
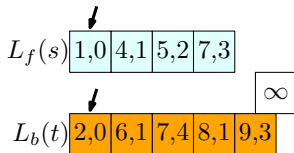
# Hublabels

## Speichern der Labels:

- als Menge von Hub, Distanz Paaren

## Anfrage:

- scannen von zwei Arrays
- nur einige Speicherzugriffe nötig



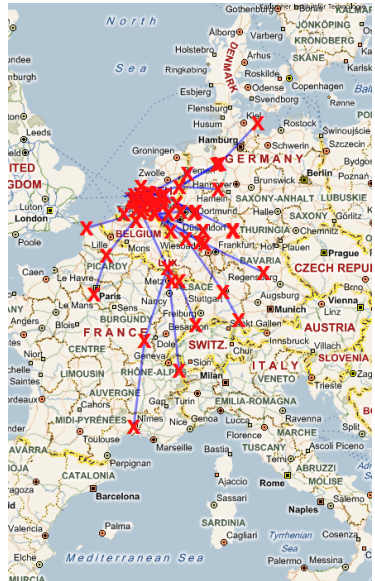
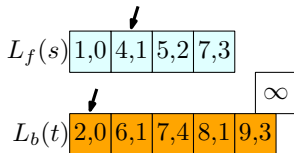
# Hublabels

## Speichern der Labels:

- als Menge von Hub, Distanz Paaren

## Anfrage:

- scannen von zwei Arrays
- nur einige Speicherzugriffe nötig



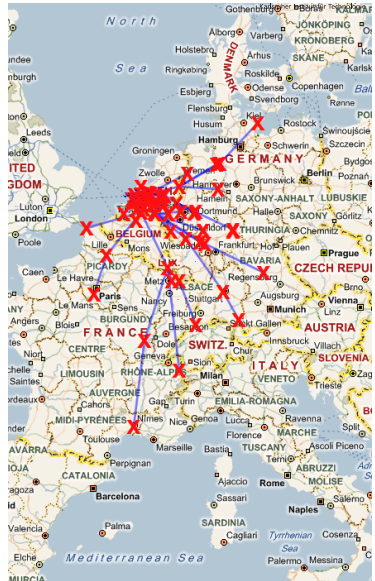
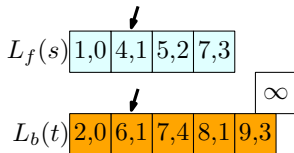
# Hublabels

## Speichern der Labels:

- als Menge von Hub, Distanz Paaren

## Anfrage:

- scannen von zwei Arrays
- nur einige Speicherzugriffe nötig



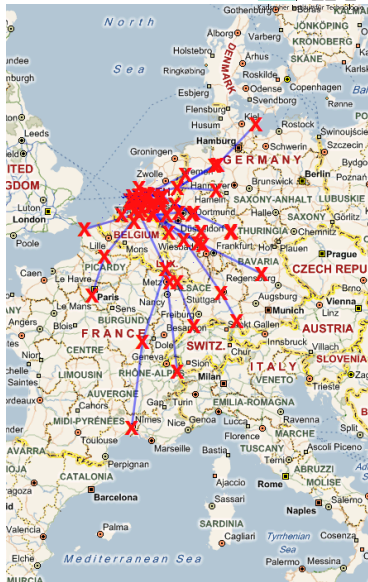
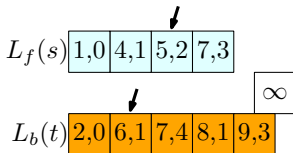
# Hublabels

## Speichern der Labels:

- als Menge von Hub, Distanz Paaren

## Anfrage:

- scannen von zwei Arrays
- nur einige Speicherzugriffe nötig





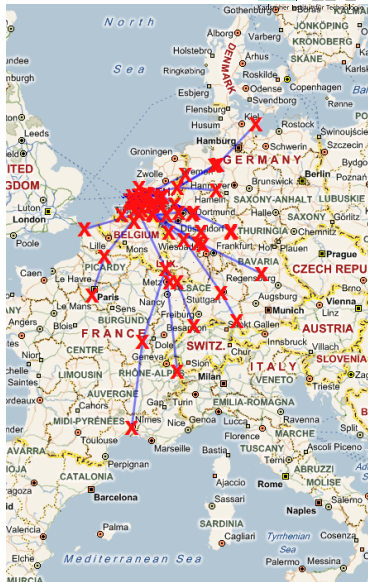
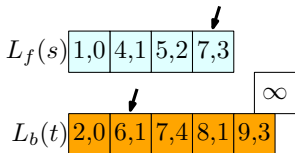
# Hublabels

## Speichern der Labels:

- als Menge von Hub, Distanz Paaren

## Anfrage:

- scannen von zwei Arrays
- nur einige Speicherzugriffe nötig



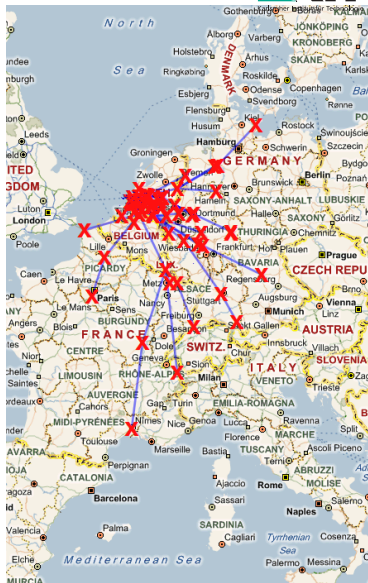
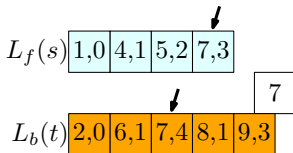
# Hublabels

## Speichern der Labels:

- als Menge von Hub, Distanz Paaren

## Anfrage:

- scannen von zwei Arrays
- nur einige Speicherzugriffe nötig



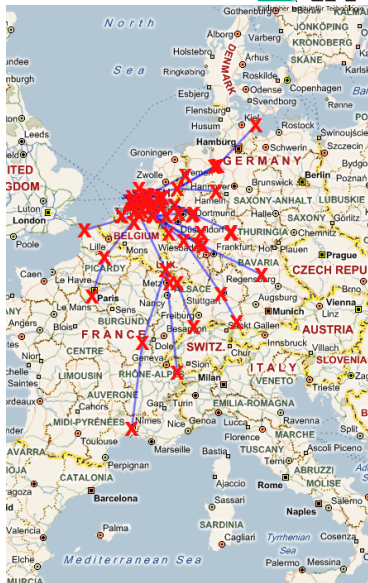
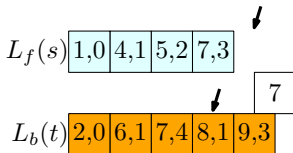
# Hublabels

## Speichern der Labels:

- als Menge von Hub, Distanz Paaren

## Anfrage:

- scannen von zwei Arrays
- nur einige Speicherzugriffe nötig



# Hublabels

## Speichern der Labels:

- als Menge von Hub, Distanz Paaren

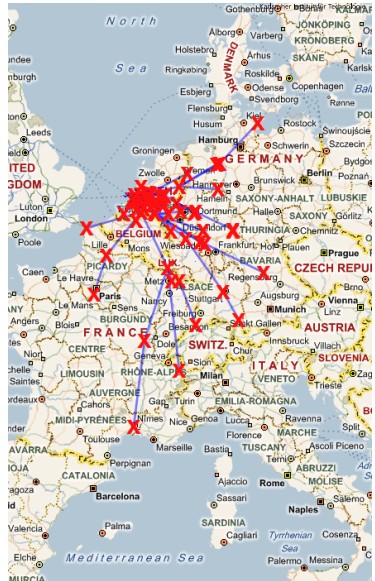
## Anfrage:

- scannen von zwei Arrays
- nur einige Speicherzugriffe nötig
- sehr hohe Lokalität

$$L_f(s) \begin{array}{|c|c|c|c|} \hline 1,0 & 4,1 & 5,2 & 7,3 \\ \hline \end{array}$$

7

$$L_b(t) \begin{array}{|c|c|c|c|c|} \hline 2,0 & 6,1 & 7,4 & 8,1 & 9,3 \\ \hline \end{array}$$



## Komplexität:

- Maximale Labellänge soll klein sein
- Optimale Hublabels zu berechnen ist NP-schwer [BGK<sup>+</sup>15]
- Es gibt  $O(\log n)$ -Approximation [GPPR04]
  - Ursprüngliche Laufzeit in  $O(n^5)$
  - Wurde auf  $O(n^3 \log n)$  verbessert [DGSW14]

## Hierarchische Hublabels

- Jedes Labeling definiert eine Relation  $\preceq$  auf den Labels wie folgt:

$$v \preceq u \iff u \in L_f(v) \cup L_b(v)$$

- Ein Labeling ist **hierarchisch** wenn  $\preceq$  eine partielle Ordnung ist.
- Optimale Hierarchische Hublabels zu berechnen ist NP-schwer [BGK<sup>+</sup>15]

## Kanonische Hublabels

- Ein **kanonische Labeling** bezüglich einer Knotenordnung  $O$  ist
  - hierarchisch
  - $\preceq$  muss mit  $O$  konsistent sein
  - aus keinem Label kann man ein Hub löschen
- Das kanonische Labeling ist eindeutig für eine feste Ordnung  $O$

- $\preceq$  ordnet die Knoten nach “Wichtigkeit” wie bei der CH
- CH Suchräume sind gültige hierarchisch Labels.
- aber sie sind größer als nötig (siehe stall-on-demand)
- und in der Regel sind sie nicht kanonisch
- → Überflüssige Knoten filtern

- $\preceq$  ordnet die Knoten nach “Wichtigkeit” wie bei der CH
  - CH Suchräume sind gültige hierarchisch Labels.
  - aber sie sind größer als nötig (siehe stall-on-demand)
  - und in der Regel sind sie nicht kanonisch
  - → Überflüssige Knoten filtern
- 
- Im folgenden betrachten wir nur noch hierarchisch Hublabels
  - Für Beweise nehmen wir ferner an, dass kürzeste Wege eindeutig sind und Graphen ungerichtet sind



- Sei  $m(s, t)$  der Knoten mit höchsten Rank auf dem kürzesten  $st$ -Pfad
- $m(s, t)$  ist der gemeinsame Hub von  $s$  und  $t$  über den der kürzeste Pfad geht.

## Satz

Wir können einen Hub  $h$  aus dem Label  $L(v)$  von  $v$  löschen genau dann wenn  $h \neq m(v, h)$ .

- Sei  $m(s, t)$  der Knoten mit höchstem Rank auf dem kürzesten  $st$ -Pfad
- $m(s, t)$  ist der gemeinsame Hub von  $s$  und  $t$  über den der kürzeste Pfad geht.

## Satz

Wir können einen Hub  $h$  aus dem Label  $L(v)$  von  $v$  löschen genau dann wenn  $h \neq m(v, h)$ .

- Zwei Richtungen:
- Wenn  $h = m(v, h)$  dann dürfen wir  $h$  nicht aus  $L(v)$  löschen.
- Wenn  $h \neq m(v, h)$  dann dürfen wir  $h$  aus  $L(v)$  löschen.

## Übersicht:

- Erste Richtung: Wenn  $h = m(v, h)$  dann dürfen wir  $h$  nicht aus  $L(v)$  löschen.
- Wir müssen zeigen, dass es eine Anfrage gibt die nach der Herausnahme von  $h$  aus dem Label  $v$  inkorrekt wird.
- Wir zeigen, dass wenn  $h$  löschen, dann wird die  $vh$ -Anfrage falsch beantwortet

## Beweis:

- Der gemeinsame Hub von  $h$  und  $v$  darf nicht niedriger sein als  $h$  und  $v$   
(folgt direkt aus der Definition von kanoischem Labeling)
- Der höchste Knoten auf dem kürzesten  $vh$ -Pfad ist  $h$   
(Voraussetzung)
- Da ferner jeder Knoten eine eindeutige Position hat können sich  $L(v)$  und  $L(h)$  nur in  $h$  schneiden
- $\implies h$  darf nicht gelöscht werden

## Übersicht:

- Zweite Richtung: Wenn  $h \neq m(v, h)$  dann dürfen wir  $h$  aus  $L(v)$  löschen
- Wir müssen zeigen, dass alle Anfragen nach der Herausnahme von  $h$  aus dem Label  $v$  noch korrekt sind

## Beweis:

- $L(v)$  wird nur bei  $vt$ - oder  $sv$ -Anfragen angeschaut, nur diese können also inkorrekt werden  
→ Betrachte ohne Beschränkung der Allgemeinheit  $vt$ -Anfragen
- Eine  $vt$ -Anfrage kann nur inkorrekt werden, wenn  $h$  auf dem kürzesten  $vt$ -Pfad liegt
- Es reicht also zu zeigen, dass alle  $vt$ -Anfragen die durch  $h$  gehen korrekt sind
- **Ziel:** Wir zeigen, dass diese  $vt$ -Anfragen sich nicht nur in  $h$  sondern auch in  $m(v, h)$  oder in  $m(h, t)$  treffen

## Übersicht:

- Zweite Richtung: Wenn  $h \neq m(v, h)$  dann dürfen wir  $h$  aus  $L(v)$  löschen
- Wir müssen zeigen, dass alle Anfragen nach der Herausnahme von  $h$  aus dem Label  $v$  noch korrekt sind

## Beweis:

- **Ziel:** Wir zeigen, dass diese  $vt$ -Anfragen sich nicht nur in  $h$  sondern auch in  $m(v, h)$  oder in  $m(h, t)$  treffen
- Fall 1:
  - $m(v, h)$  höher als in  $m(h, t)$
  - $m(v, h)$  höchster Knoten auf  $vt$ -Pfad
  - Nach Argument von letzter Folie:  $m(v, h) \in L(v)$  und  $m(v, h) \in L(t)$
  - $vt$ -Anfrage trifft sich nicht nur in  $h$  sondern auch in  $m(v, h)$
  - Da nach Voraussetzung  $h \neq m(v, h)$  können wir  $h$  löschen

## Übersicht:

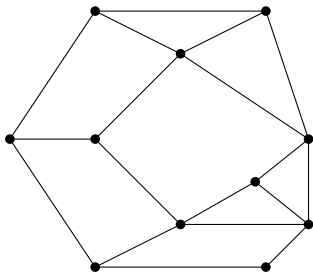
- Zweite Richtung: Wenn  $h \neq m(v, h)$  dann dürfen wir  $h$  aus  $L(v)$  löschen
- Wir müssen zeigen, dass alle Anfragen nach der Herausnahme von  $h$  aus dem Label  $v$  noch korrekt sind

## Beweis:

- **Ziel:** Wir zeigen, dass diese  $vt$ -Anfragen sich nicht nur in  $h$  sondern auch in  $m(v, h)$  oder in  $m(h, t)$  treffen
- Fall 2:
  - $m(h, t)$  höher als in  $m(v, h)$
  - $m(h, t)$  höchster Knoten auf  $vt$ -Pfad
  - Nach Argument von letzter Folie:  $m(h, t) \in L(v)$  und  $m(h, t) \in L(v)$
  - $vt$ -Anfrage trifft sich nicht nur in  $h$  sondern auch in  $m(h, t)$
  - $h = m(h, t)$  dann wäre  $h$  der höchste Knoten auf dem  $vt$ -Pfad. Das kann aber nicht sein, da  $m(v, h)$  höher ist und ungleich  $h$  ist.
  - Da  $h \neq m(h, t)$  können wir  $h$  löschen

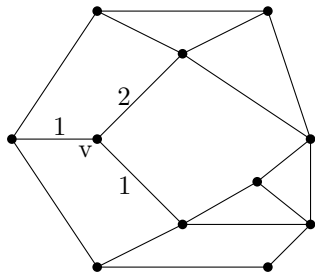
## Idee:

- benutze Knotenordnung



## Idee:

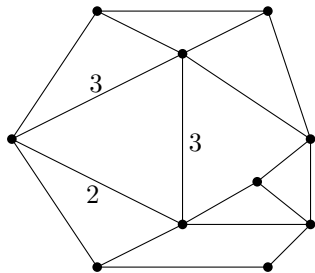
- benutze Knotenordnung
- kontrahiere Knoten  $v$





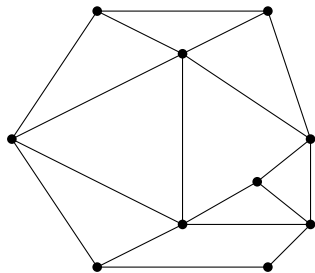
## Idee:

- benutze Knotenordnung
- kontrahiere Knoten  $v$



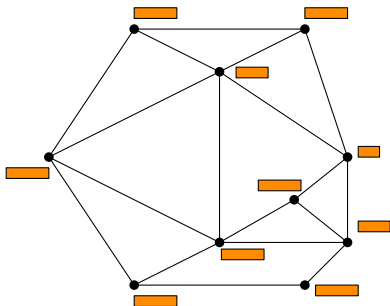
## Idee:

- benutze Knotenordnung
- kontrahiere Knoten  $v$



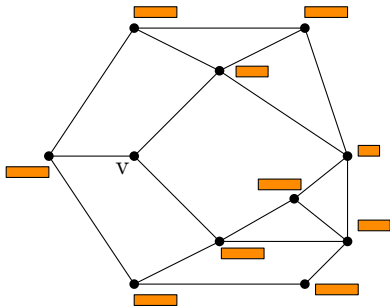
## Idee:

- benutze Knotenordnung
- kontrahiere Knoten  $v$
- berechne Labels rekursiv



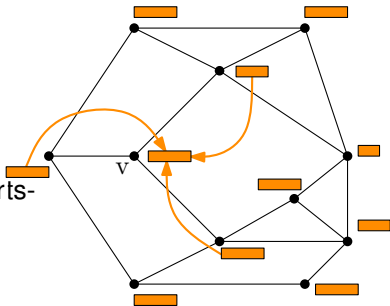
## Idee:

- benutze Knotenordnung
- kontrahiere Knoten  $v$
- berechne Labels rekursiv



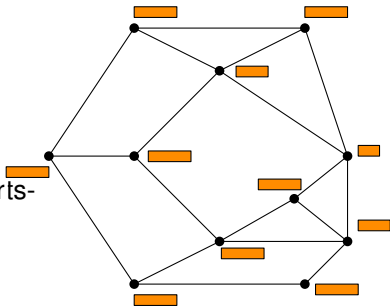
## Idee:

- benutze Knotenordnung
- kontrahiere Knoten  $v$
- berechne Labels rekursiv
- vereinige (merge) Labels der Aufwärts-Nachbarn von  $v$
- dünne Label aus



## Idee:

- benutze Knotenordnung
- kontrahiere Knoten  $v$
- berechne Labels rekursiv
- vereinige (merge) Labels der Aufwärts-Nachbarn von  $v$
- dünne Label aus



## Korrektheit:

- analog zu Korrektheit von CH
- Argumentation über den wichtigsten Knoten auf dem Pfad
- dieser ist im Vorwärtslabel von  $s$  und im Rückwärtslabel von  $t$

## Generell:

- $L_f(v)$  ist die Vereinigung der Label der Aufwärtsnachbar von  $v$  im augmentierten Graph.
- Die Distanzen zu jedem Hub in  $L_f(v)$  werden um die Länge der Kante zum Nachbarknoten erhöht.
- $L_f(v)$  enthält zusätzlich  $v$  als Hub mit Distanz 0.
- So konstruiertes Label ist korrekt, aber nicht kleinst möglich

## Generell:

- $L_f(v)$  ist die Vereinigung der Label der Aufwärtsnachbar von  $v$  im augmentierten Graph.
- Die Distanzen zu jedem Hub in  $L_f(v)$  werden um die Länge der Kante zum Nachbarknoten erhöht.
- $L_f(v)$  enthält zusätzlich  $v$  als Hub mit Distanz 0.
- So konstruiertes Label ist korrekt, aber nicht kleinst möglich

## Ausdünnen:

- manche Knoten im Label sind nicht notwendig
- **Ziel:** Filter Hubs  $h$  für die  $h \neq m(v, h)$
- Label von  $h$  ist final da  $h$  höher als  $v$
- Label von  $v$  ist korrekt (aber noch nicht minimal)
- Wir können eine HL-Anfrage durchführen um  $m(v, h)$  zu bestimmen
- Lösche  $h$  wenn  $h = m(v, h)$



# Pruned Labeling:[DGPW14, AIY13]

## Alternative Labelkonstruktion

### Idee:

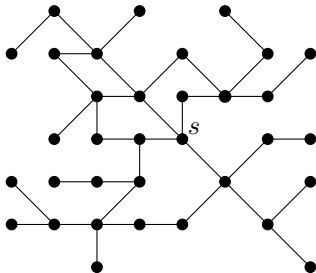
- Verteile Hubs auf Labels
- $h$  ist Hub von  $v \iff$  es auf dem  $hv$ -Pfad keinen höheren Knoten gibt
- Starte Dijkstra von  $h$  und besuche alle  $v$  in denen  $h$  liegt

# Pruned Labeling:[DGPW14, AIY13]

## Alternative Labelkonstruktion

### Idee:

- Verteile Hubs auf Labels
- $h$  ist Hub von  $v \iff$  es auf dem  $hv$ -Pfad keinen höheren Knoten gibt
- Starte Dijkstra von  $h$  und besuche alle  $v$  in denen  $h$  liegt



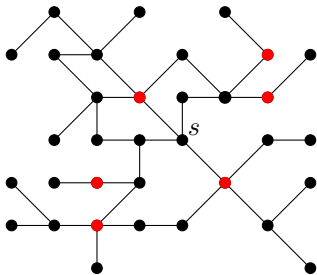
Ziel:  $s$  in alle Labels verteilen

# Pruned Labeling:[DGPW14, AIY13]

## Alternative Labelkonstruktion

### Idee:

- Verteile Hubs auf Labels
- $h$  ist Hub von  $v \iff$  es auf dem  $hv$ -Pfad keinen höheren Knoten gibt
- Starte Dijkstra von  $h$  und besuche alle  $v$  in denen  $h$  liegt



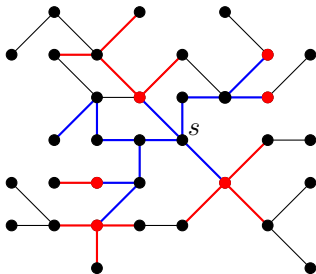
Rote Knoten sind höher als  $s$

# Pruned Labeling:[DGPW14, AIY13]

## Alternative Labelkonstruktion

### Idee:

- Verteile Hubs auf Labels
- $h$  ist Hub von  $v \iff$  es auf dem  $hv$ -Pfad keinen höheren Knoten gibt
- Starte Dijkstra von  $h$  und besuche alle  $v$  in denen  $h$  liegt



$s$  kommt in die Label von Knoten die über blaue Pfade erreichbar sind

- Dijkstras Algorithmus sucht ganzen Graph ab
- → muss vorzeitig abgebrochen werden.

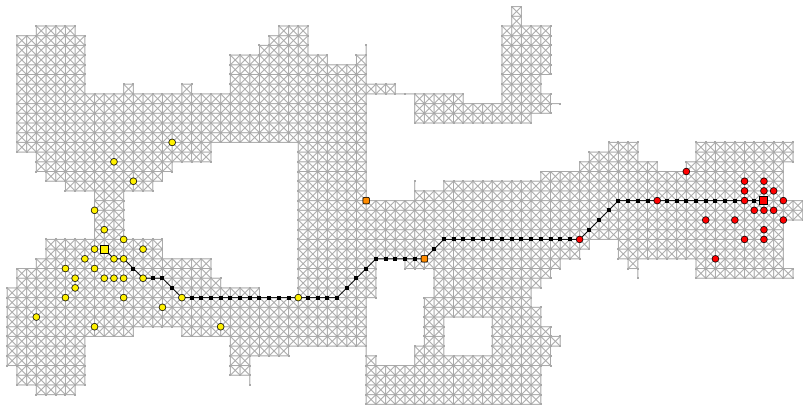
## Option 1:

- **Beobachtung:** Wenn alle Knoten in der Queue über rote Pfade gehen, dann werden nie wieder Knoten aufgenommen die über blaue Pfade gehen
- **Idee:** Speichere welche Knoten über blaue Pfade erreichbar sind. Wenn keine blauen mehr in der Queue sind dann kann die Suche abgebrochen werden.

## Option 2:

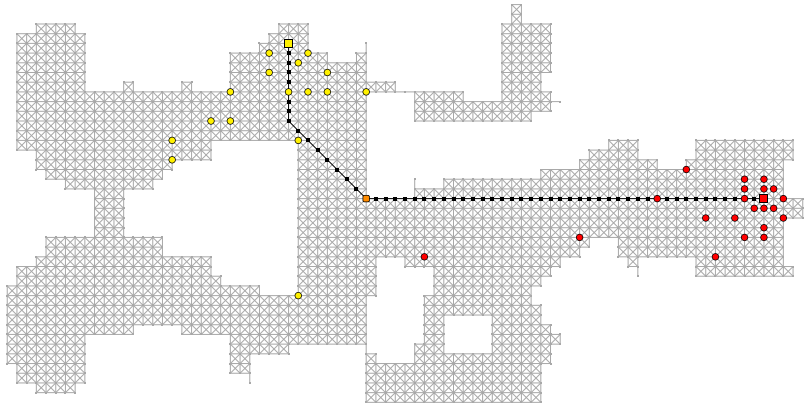
- Verteile hohe Knoten zuerst
- **Effekt:**  $m(s, v)$  wird vor  $s$  verteilt da höher oder  $m(s, v)$  ist gleich  $s$
- Wir können deswegen  $m(s, v)$  per HL-Anfrage auf den bereits aufgebauten partiellen Labels berechnen
  - Wenn die Anfrage einen höchsten gemeinsamen Knoten findet, dann ist das  $m(s, v)$  und  $m(s, v) \neq s$
  - Wenn die Anfrage keinen gemeinsamen Knoten findet, dann ist  $m(s, v) = s$
- Damit kann eine Pruning-Regel für Dijkstras Algorithmus gebaut werden
- Nachdem ein Knoten  $v$  aus der Queue genommen wird berechnet man  $m(s, v)$ 
  - Wenn  $m(s, v) = s$  dann fügt man  $s$  in das Label von  $v$  und relaxiert die ausgehenden Kanten von  $v$
  - Wenn  $m(s, v) \neq s$  dann fügt man  $s$  nicht in das Label von  $v$  und pruned die Suche an  $v$ .

# Beispiel: Grid Graph



Autoren von [DGPW14] haben diese Bilder erstellt

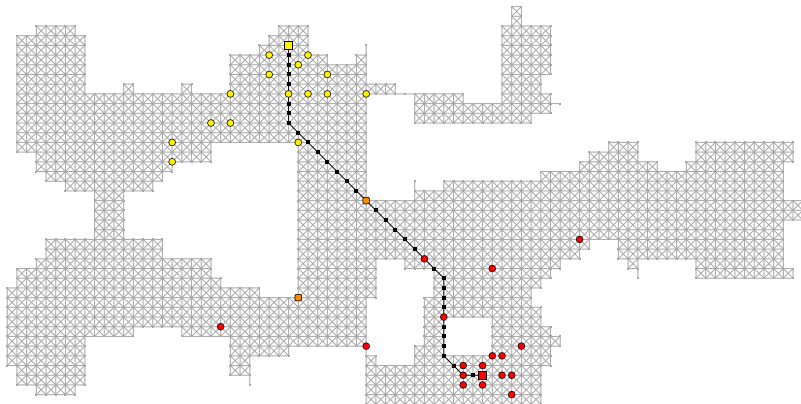
# Beispiel: Grid Graph



Autoren von [DGPW14] haben diese Bilder erstellt



# Beispiel: Grid Graph



Autoren von [DGPW14] haben diese Bilder erstellt

method	preprocessing		query
	time [h:m]	space [GB]	time [ $\mu$ s]
MLD-3	< 0:01	0.4	912
CH	0:02	0.4	96.3
HL-0	0:03	22.5	0.700
HL-15	0:05	18.8	0.556
HL-17	0:25	18.4	0.545
HL- $\infty$	5:43	16.8	0.508
HL- $\infty$ + Oracle	6:12	17.7	0.254
Table Lookup	???	1 208 358.7	0.056

- Vorberechnung mit 12 Cores parallelisiert
- Table Lookup nimmt an, dass Speicher nicht im Cache liegt

method	preprocessing		query
	time [h:m]	space [GB]	time [ $\mu$ s]
MLD-3	< 0:01	0.4	912
CH	0:02	0.4	96.3
HL-0	0:03	22.5	0.700
HL-15	0:05	18.8	0.556
HL-17	0:25	18.4	0.545
HL- $\infty$	5:43	16.8	0.508
HL- $\infty$ + Oracle	6:12	17.7	0.254
Table Lookup	???	1 208 358.7	0.056


- Vorberechnung mit 12 Cores parallelisiert
- Table Lookup nimmt an, dass Speicher nicht im Cache liegt
  
- HL ist Faktor 100 schneller als CH (Speedup 10 Mio)
- hoher Speicherverbrauch (durch Kompression reduzierbar)

- Knotenordnung definiert Labeling
- Beschleunigung gegenüber CH von Faktor mehr als 100
- durch bessere Lokalität
- nur 5 mal langsamer als ein Speicherzugriff
- schnellster Algorithmus momentan
- beschleunigt lokale und globale Anfragen
- aber Speicherverbrauch sehr hoch
- wird zu einem späterem Zeitpunkt noch einmal wichtig






# HLDB



# Inner Join





a	b
	1
	2
	2
	3
	4

INNER JOIN






b	c
0	
1	
2	
4	
5	

USING(b)

# Inner Join









a	b
	1
	2
	2
	3
	4

INNER JOIN

b	c
0	
1	
2	
4	
5	

USING(b)

ergibt

a	b	c
	1	
	2	
	2	
	4	

HL kann man mit einer SQL-Datenbank umsetzen.

Lege zwei Tabellen an:

```
CREATE TABLE forward(  
    vertex_id integer ,  
    hub_id integer ,  
    distance integer  
);
```

```
CREATE TABLE backward(  
    vertex_id integer ,  
    hub_id integer ,  
    distance integer  
);
```



Die Distanz-Anfrage ist ein Join.

```
SELECT
  min(forward.distance+backward.distance)
FROM
  forward INNER JOIN backward USING(hub_id)
WHERE
  forward.vertex_id = source ,
  backward.vertex_id = target ;
```

- Warum HL in SQL?
- Grund 1: Weil wir es können
  - Es ist interessant, dass es geht
  - Dijkstras Algorithmus geht nicht in reinem SQL
- Grund 2: Man darf nicht auf jedem Server Programme starten
  - z.B. PHP/SQL - Sharedhoster

## Ansatz 1:

- Speichere für jeden Hub zwei Shortcuts und entpacke den Pfad rekursiv
- Analog zur CH
- **Problem:** verglichen mit Distanzanfrage langsam → nicht mehr viel schneller als eine CH

## Ansatz 1:

- Speichere für jeden Hub zwei Shortcuts und entpacke den Pfad rekursiv
- Analog zur CH
- **Problem:** verglichen mit Distanzanfrage langsam → nicht mehr viel schneller als eine CH

## Ansatz 2:

- Speichere für jeden Shortcut den vollständigen entpackten Pfad
- **Problem:** braucht viel Speicher, aber HL braucht eh viel Speicher
- wer HL einsetzen
  - einen nicht allzugroßen Graph
  - ist bereit viel in RAM-Riegel zu investieren
- (Die Stärke von HL liegt nicht in der Pfadextraktion)

Zwei zusätzliche Spalten:

```
CREATE TABLE forward(  
  vertex_id integer ,  
  hub_id integer ,  
  distance integer ,  
  previous_hub integer ,  
  shortcut_id integer  
);
```

- shortcut\_id ist die ID der letzten Kante auf einem kürzesten up-down Weg (im CH Sinn).
- previous\_hub ist Ausgangsknoten von shortcut.id.

Und eine zusätzliche Tabelle:

```
CREATE TABLE shortcut(  
  shortcut_id integer ,  
  shortcut_pos integer ,  
  arc_id integer  
);
```

- Idee: Speichere vorentpackte Shortcuts
- arc\_id gibt die original Kante an
- shortcut\_pos ist Position von arc\_id im entpackten Pfad der shortcut\_id entspricht
- Braucht nochmal etwa soviel Speicher wie die Hubs selber.

**Schritt 1:** Bestimme `meeting_hub` wie für Distanzanfrage.

**Schritt 2:** Baue temporäre Tabelle `path`:

```
CREATE TABLE path(  
    shortcut_id integer ,  
    up_down_path_pos integer  
);
```

## Schritt 3: Befülle Tabelle

```
SET sequence = 0;
SET now = meeting_hub;
WHILE now  $\diamond$  source do
    SELECT shortcut_id , previous_hub
    FROM forward
    WHERE forward.node = source AND forward.hub = now;
    SET now = previous_hub;
    INSERT INTO path VALUES( shortcut_id , sequence );
    SET sequence = sequence - 1;
END WHILE;
```

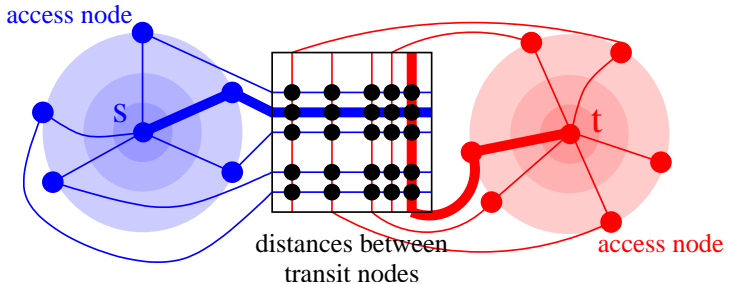
**Achtung:** Nicht alle Datenbanken unterstützen WHILE und nicht alle gleich.



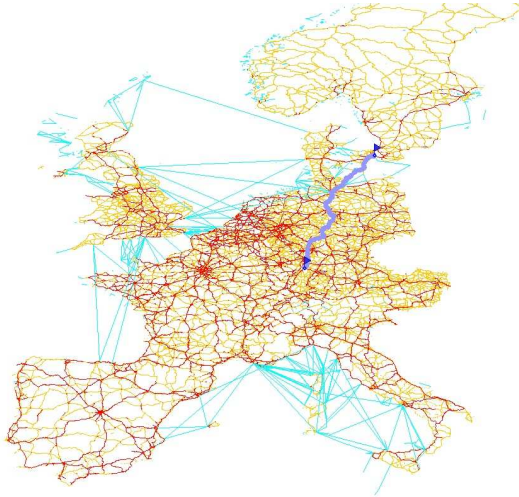
## Schritt 4: Join mit shortcut-Tabelle

```
SELECT
  arc_id
FROM
  shortcut INNER JOIN path USING(shortcut_id)
ORDERED BY
  up_down_path_pos ,
  shortcut_pos ;
```

# Transit-Node Routing



# Transit-Node Routing

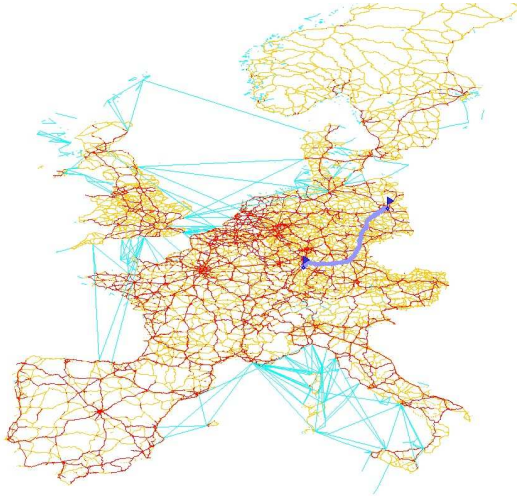


## Beobachtung:

- wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach. . .  
Kopenhagen

# Transit-Node Routing

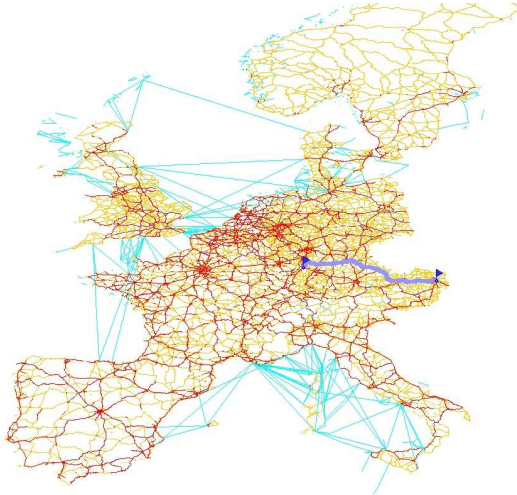


## Beobachtung:

- wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach . . .  
Berlin

# Transit-Node Routing

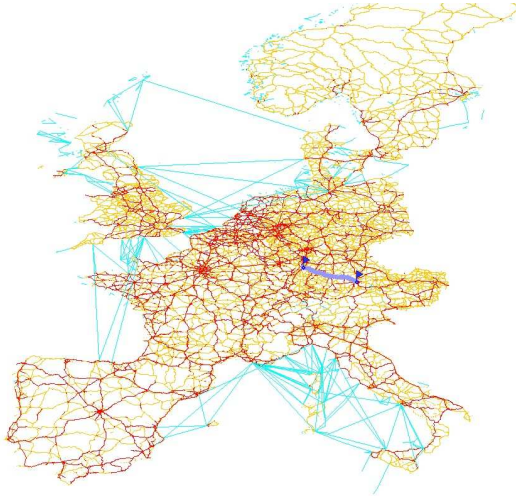


## Beobachtung:

- wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach. . .  
Wien

# Transit-Node Routing

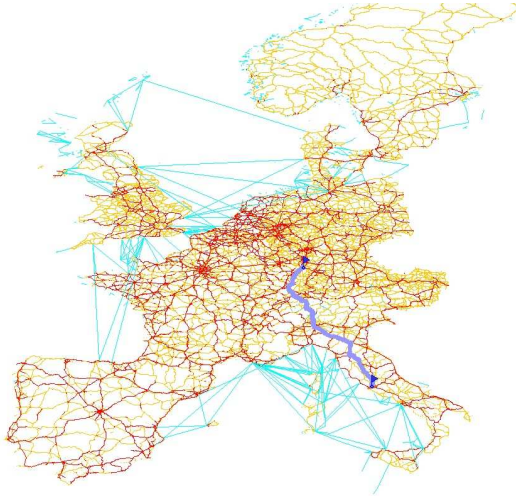


## Beobachtung:

- wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach . . .  
München

# Transit-Node Routing

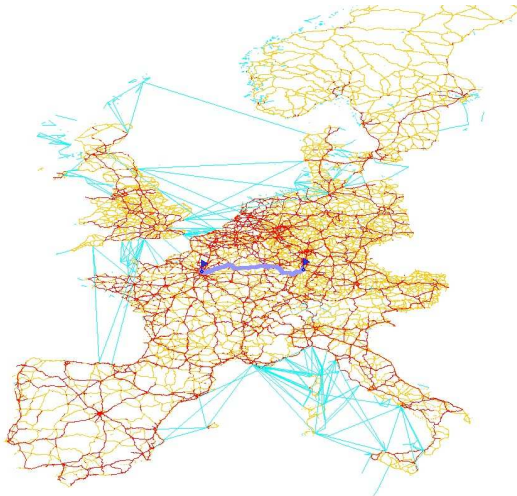


## Beobachtung:

- wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach . . .  
Rom

# Transit-Node Routing



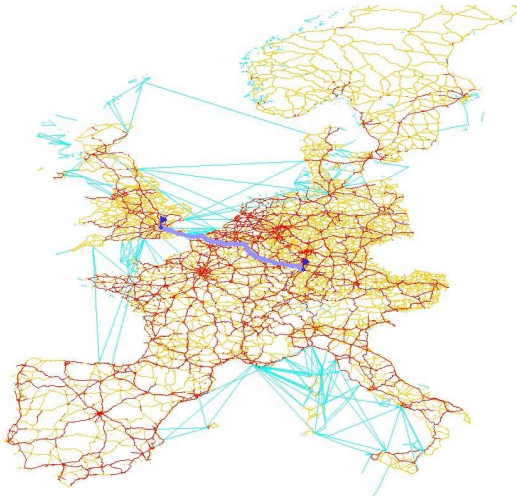
## Beobachtung:

- wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach. . .  
Paris



# Transit-Node Routing

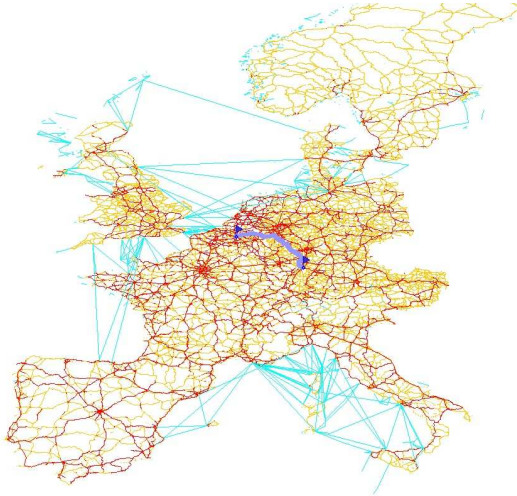


## Beobachtung:

- wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach . . .  
London

# Transit-Node Routing

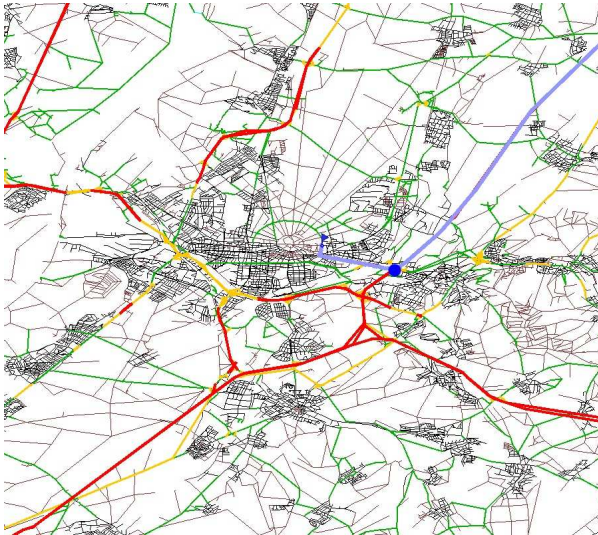


## Beobachtung:

- wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach . . .  
Brüssel

# Transit-Node Routing

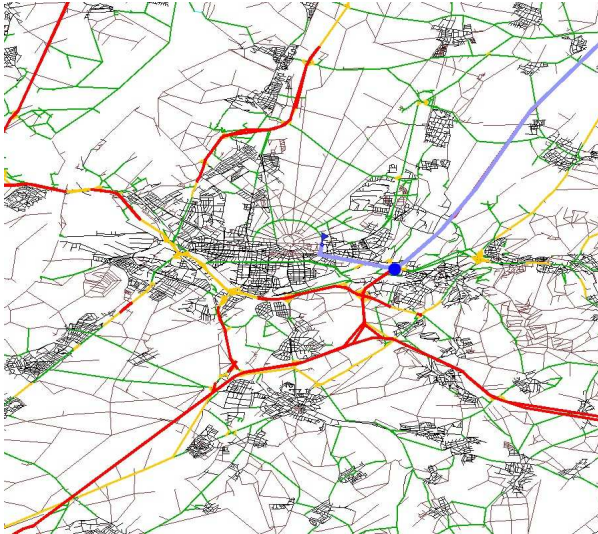


## Beobachtung:

- wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach . . .  
Kopenhagen

# Transit-Node Routing

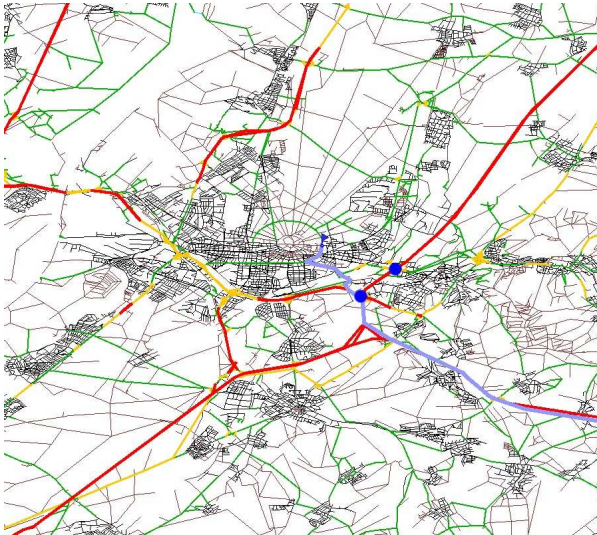


## Beobachtung:

- wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach . . .  
Berlin

# Transit-Node Routing

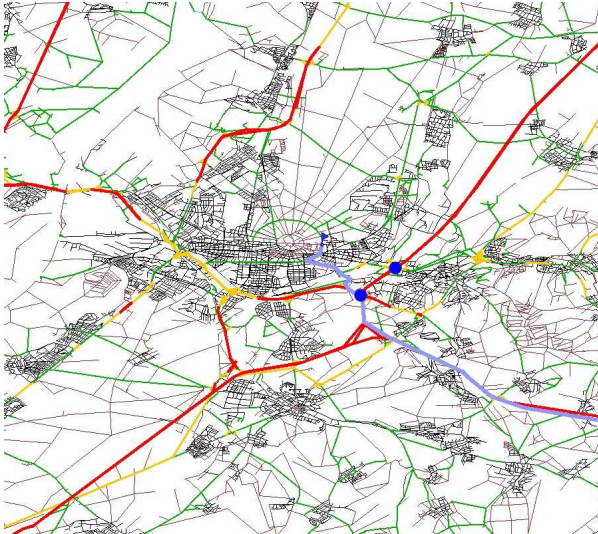


## Beobachtung:

- wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach. . .  
Wien

# Transit-Node Routing



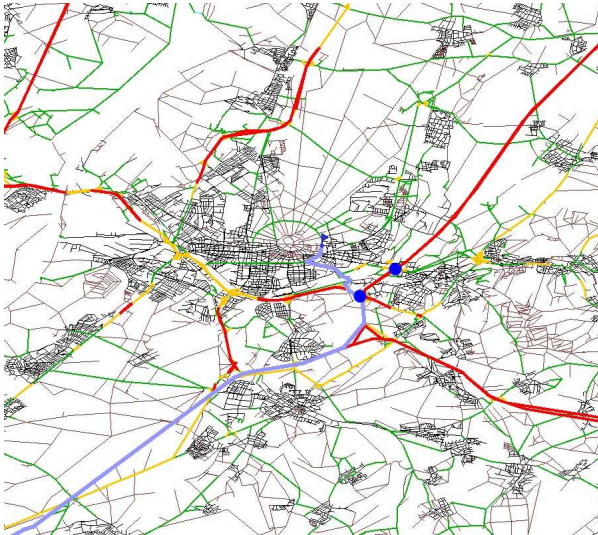
## Beobachtung:

- wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach . . .  
München



# Transit-Node Routing

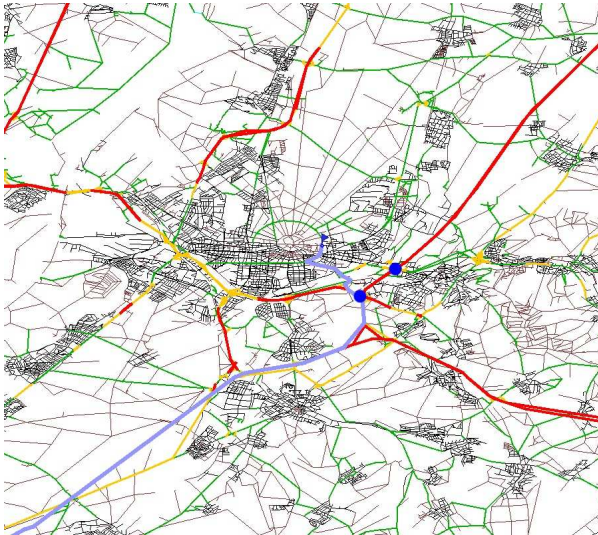


## Beobachtung:

- wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach...  
Rom

# Transit-Node Routing



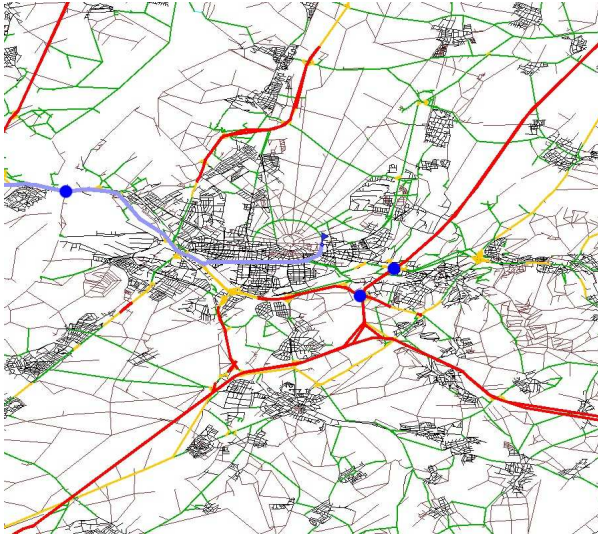
## Beobachtung:

- wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach . . .  
Paris



# Transit-Node Routing

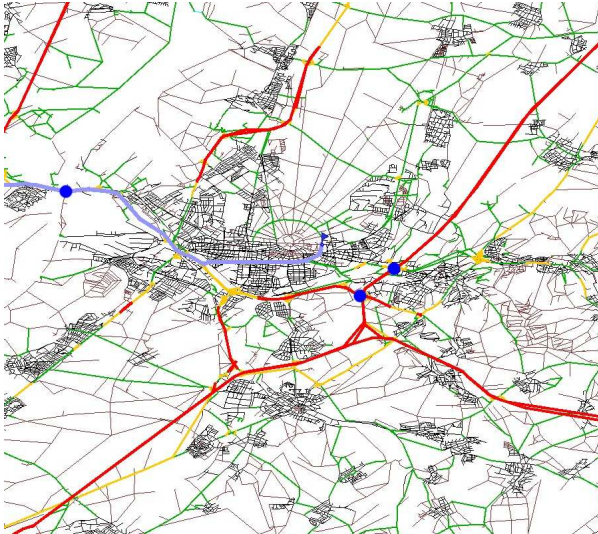


## Beobachtung:

- wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach . . .  
London

# Transit-Node Routing



## Beobachtung:

- wenn man weit weg fährt, fährt man immer an bestimmten Punkten vorbei
- hier: von Karlsruhe aus, an drei relevanten Stellen

Karlsruhe nach . . .  
Brüssel

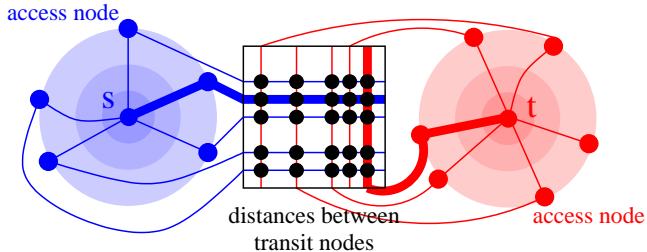
# Transit-Node Routing

## Idee:

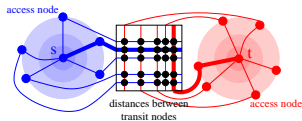
- reduziere Anfragen auf Zugriffe in eine quadratische Tabellen
- identifiziere “wichtige” Knoten
- vollständige Distanztabelle zwischen diesen Knoten

## Probleme:

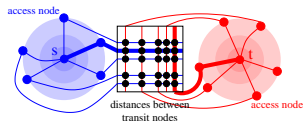
- Speicherverbrauch
- nahe Anfragen



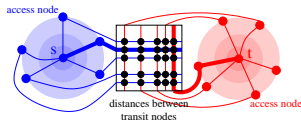
- Wähle **Transit-Knoten**:  $T \subseteq V$
- Bestimme für jeden Knoten  $v$  eine Menge von Vorwärts  $\vec{A}(v)$  und Rückwärts  $\overleftarrow{A}(v)$  **Access-Knoten**
- Vorberechnete Distanzen:  $D_T$  und  $d_A$



- Wähle **Transit-Knoten**:  $T \subseteq V$
- Bestimme für jeden Knoten  $v$  eine Menge von Vorwärts  $\vec{A}(v)$  und Rückwärts  $\overleftarrow{A}(v)$  **Access-Knoten**
- Vorberechnete Distanzen:  $D_T$  und  $d_A$



- Wähle **Transit-Knoten**:  $T \subseteq V$
- Bestimme für jeden Knoten  $v$  eine Menge von Vorwärts  $\vec{A}(v)$  und Rückwärts  $\overleftarrow{A}(v)$  **Access-Knoten**
- Vorberechnete Distanzen:  $D_T$  und  $d_A$
- $\text{dist}(s, t) \stackrel{?}{=} \min_{u \in \vec{A}(s), v \in \overleftarrow{A}(t)} \{d_A(s, u) + D_T(u, v) + d_A(v, t)\}$



- Wähle **Transit-Knoten**:  $T \subseteq V$
- Bestimme für jeden Knoten  $v$  eine Menge von Vorwärts  $\vec{A}(v)$  und Rückwärts  $\overleftarrow{A}(v)$  **Access-Knoten**
- Vorberechnete Distanzen:  $D_T$  und  $d_A$
- $\text{dist}(s, t) \stackrel{?}{=} \min_{u \in \vec{A}(s), v \in \overleftarrow{A}(t)} \{d_A(s, u) + D_T(u, v) + d_A(v, t)\}$

## Berechnete Distanz nur für hinreichend weite Anfragen korrekt

- **Locality filter**:  $L : V \times V \rightarrow \{\text{true}, \text{false}\}$
- true  $\rightarrow$  **Fallback-Routine** für lokale Anfragen
- Einseitige Fehler erlaubt

## Also:

- Wie Transit-Knoten bestimmen?
- Wie Access-Knoten und deren Distanz bestimmen?
- Wie Distanztabelle zwischen Transit-Knoten berechnen?
- Welcher Lokalitätsfilter?
- Wie lokale Anfragen berechnen?



## Also:

- Wie Transit-Knoten bestimmen?
- Wie Access-Knoten und deren Distanz bestimmen?
- Wie Distanztabelle zwischen Transit-Knoten berechnen?
- Welcher Lokalitätsfilter?
- Wie lokale Anfragen berechnen?

## Ideen?

## Also:

- Wie Transit-Knoten bestimmen?
- Wie Access-Knoten und deren Distanz bestimmen?
- Wie Distanztabelle zwischen Transit-Knoten berechnen?
- Welcher Lokalitätsfilter?
- Wie lokale Anfragen berechnen?

**Ideen?** Verschiedene Ansätze: Grid-based TNR [BFM06],

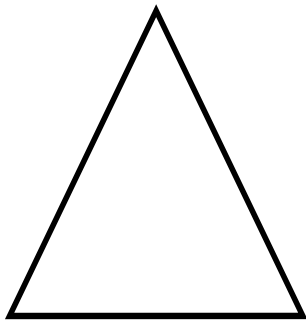
Hierarchie-basiertes TNR mit geometrischem  
Lokalitätsfilter [BFM<sup>+</sup>07, GSSV12], **CH-TNR [ALS13]**

## Transit Node Routing aufbauend auf CH

- CH für Vorbereitung und lokale Anfrage
- Top- $k$  Knoten sind Transit-Knoten. . .

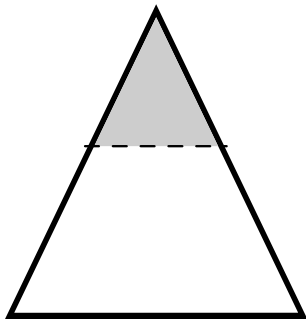
## Transit Node Routing aufbauend auf CH

- CH für Vorbereitung und lokale Anfrage
- Top- $k$  Knoten sind Transit-Knoten. . .



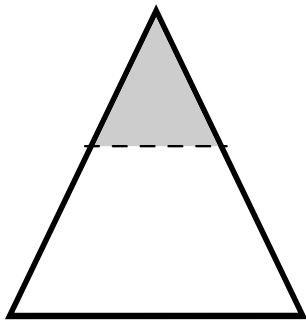
## Transit Node Routing aufbauend auf CH

- CH für Vorbereitung und lokale Anfrage
- Top- $k$  Knoten sind Transit-Knoten. . .



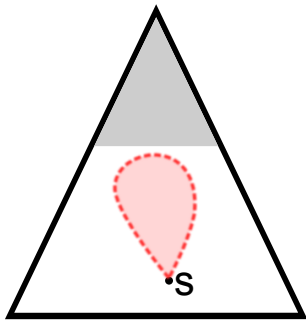
## Transit Node Routing aufbauend auf CH

- CH für Vorberechnung und lokale Anfrage
- Top- $k$  Knoten sind Transit-Knoten. . .
- . . . und damit die Access-Nodes berechnen



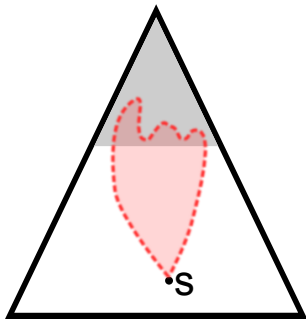
## Transit Node Routing aufbauend auf CH

- CH für Vorberechnung und lokale Anfrage
- Top- $k$  Knoten sind Transit-Knoten. . .
- . . . und damit die Access-Nodes berechnen



## Transit Node Routing aufbauend auf CH

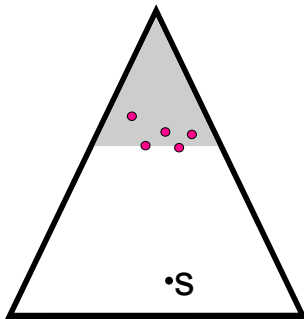
- CH für Vorberechnung und lokale Anfrage
- Top- $k$  Knoten sind Transit-Knoten. . .
- . . . und damit die Access-Nodes berechnen





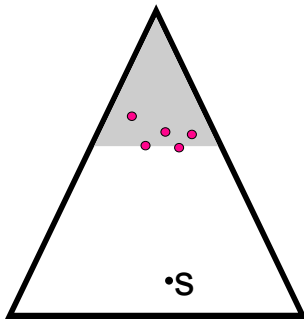
## Transit Node Routing aufbauend auf CH

- CH für Vorberechnung und lokale Anfrage
- Top- $k$  Knoten sind Transit-Knoten. . .
- . . . und damit die Access-Nodes berechnen



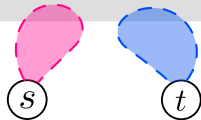
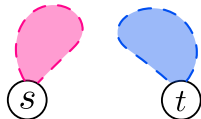
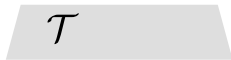
## Transit Node Routing aufbauend auf CH

- CH für Vorberechnung und lokale Anfrage
- Top- $k$  Knoten sind Transit-Knoten. . .
- . . . und damit die Access-Nodes berechnen
- Lokalitätsfilter!?



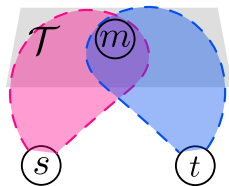
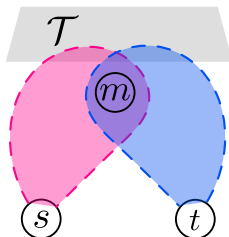
## Eigenschaften einer lokalen Anfrage

- Betrachte den höchsten Knoten  $m$  auf einem kürzesten CH hoch-runter  $st$ -Pfad



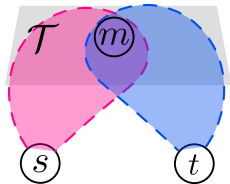
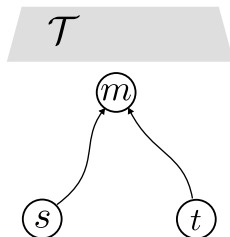
## Eigenschaften einer lokalen Anfrage

- Betrachte den höchsten Knoten  $m$  auf einem kürzesten CH hoch-runter  $st$ -Pfad



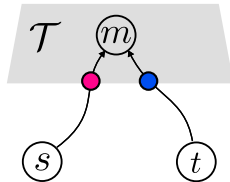
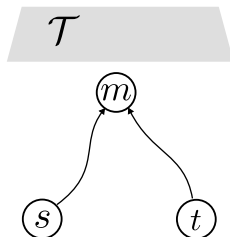
## Eigenschaften einer lokalen Anfrage

- Betrachte den höchsten Knoten  $m$  auf einem kürzesten CH hoch-runter  $st$ -Pfad



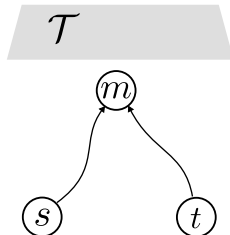
## Eigenschaften einer lokalen Anfrage

- Betrachte den höchsten Knoten  $m$  auf einem kürzesten CH hoch-runter  $st$ -Pfad
- $m \notin \mathcal{T} \iff$  lokale Anfrage



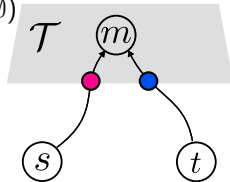
## Eigenschaften einer lokalen Anfrage

- Betrachte den höchsten Knoten  $m$  auf einem kürzesten CH hoch-runter  $st$ -Pfad
- $m \notin \mathcal{T} \iff$  lokale Anfrage



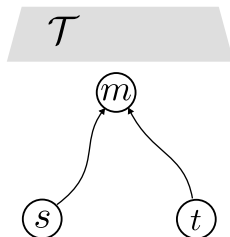
## Suchraum-basierter Lokalisitätsfilter

- Speichere Suchraum **unterhalb** der Transit-Knoten  
 $S : V \rightarrow V \setminus \mathcal{T}$  explizit
- Fällt bei der Access-Knoten-Berechnung als Beiprodukt ab
- Während der Anfrage:  $\mathcal{L} = (S(s) \cap S(t) \neq \emptyset)$
- **Braucht viel Speicher!**



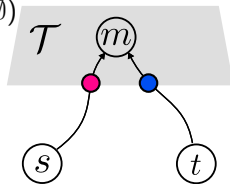
## Eigenschaften einer lokalen Anfrage

- Betrachte den höchsten Knoten  $m$  auf einem kürzesten CH hoch-runter  $st$ -Pfad
- $m \notin \mathcal{T} \iff$  lokale Anfrage



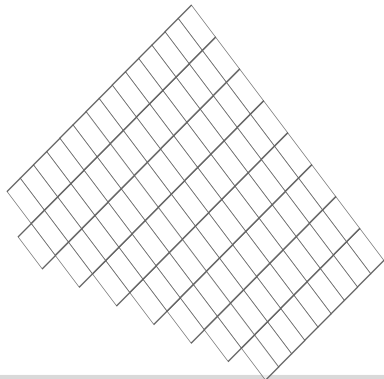
## Suchraum-basierter Lokalisitätsfilter

- Speichere Suchraum **unterhalb** der Transit-Knoten  
 $S : V \rightarrow V \setminus \mathcal{T}$  explizit
- Fällt bei der Access-Knoten-Berechnung als Beiprodukt ab
- Während der Anfrage:  $\mathcal{L} = (S(s) \cap S(t) \neq \emptyset)$
- **Braucht viel Speicher!**
- Einseitiger Fehler erlaubt

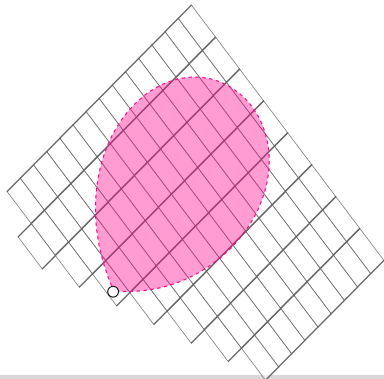




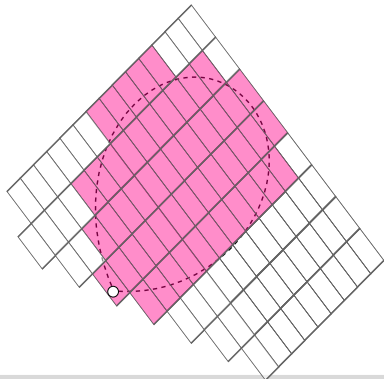
- Partitioniere Graph in Regionen
- Überapproximation des Suchraum mittels **berührter** Regionen.
- Wenn  $x$  im Suchraum  $S(s)$  ist dann ist die Region  $R(x)$  im approximierten Suchraum  $S'(s)$



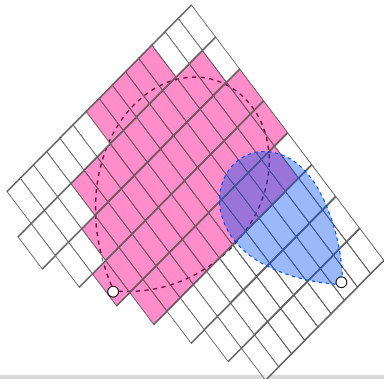
- Partitioniere Graph in Regionen
- Überapproximation des Suchraum mittels **berührter** Regionen.
- Wenn  $x$  im Suchraum  $S(s)$  ist dann ist die Region  $R(x)$  im approximierten Suchraum  $S'(s)$



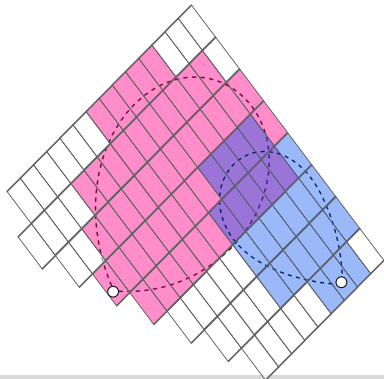
- Partitioniere Graph in Regionen
- Überapproximation des Suchraum mittels **berührter** Regionen.
- Wenn  $x$  im Suchraum  $S(s)$  ist dann ist die Region  $R(x)$  im approximierten Suchraum  $S'(s)$



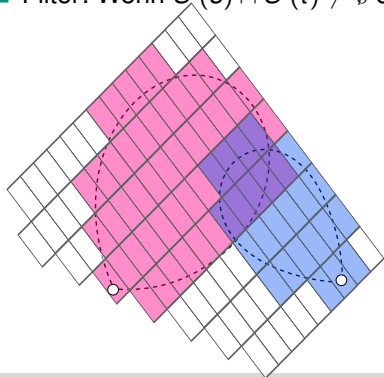
- Partitioniere Graph in Regionen
- Überapproximation des Suchraum mittels **berührter** Regionen.
- Wenn  $x$  im Suchraum  $S(s)$  ist dann ist die Region  $R(x)$  im approximierten Suchraum  $S'(s)$
- $m \in S(s) \cap S(t) \implies R(m) \in S'(s) \cap S'(t)$

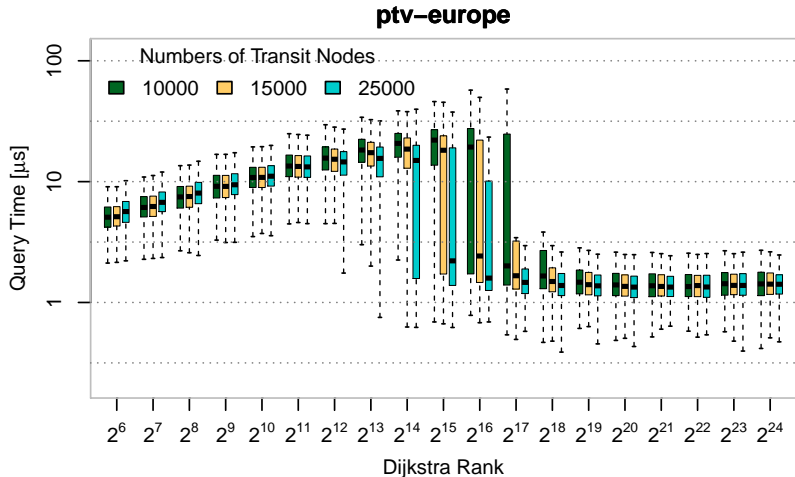


- Partitioniere Graph in Regionen
- Überapproximation des Suchraum mittels **berührter** Regionen.
- Wenn  $x$  im Suchraum  $S(s)$  ist dann ist die Region  $R(x)$  im approximierten Suchraum  $S'(s)$
- $m \in S(s) \cap S(t) \implies R(m) \in S'(s) \cap S'(t)$



- Partitioniere Graph in Regionen
- Überapproximation des Suchraum mittels **berührter** Regionen.
- Wenn  $x$  im Suchraum  $S(s)$  ist dann ist die Region  $R(x)$  im approximierten Suchraum  $S'(s)$
- $m \in S(s) \cap S(t) \implies R(m) \in S'(s) \cap S'(t)$
- Filter: Wenn  $S'(s) \cap S'(t) \neq \emptyset$  dann lokal





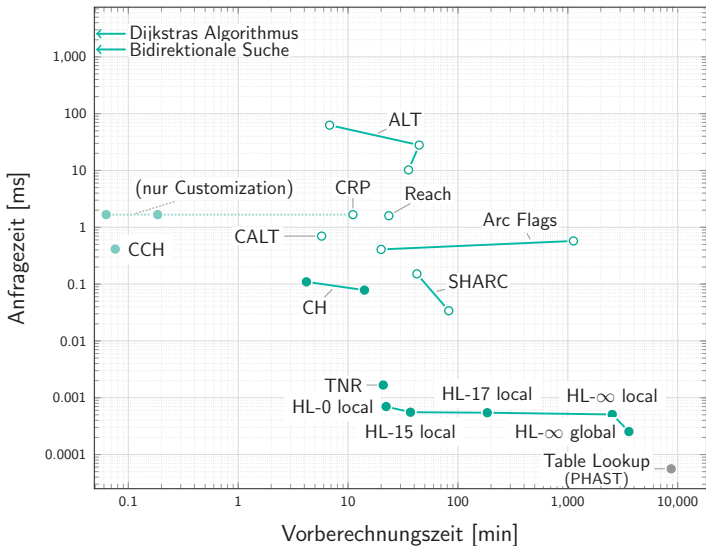
**Frage:** Welche durchschnittliche Laufzeit ergibt sich?

## Transit-Node Routing

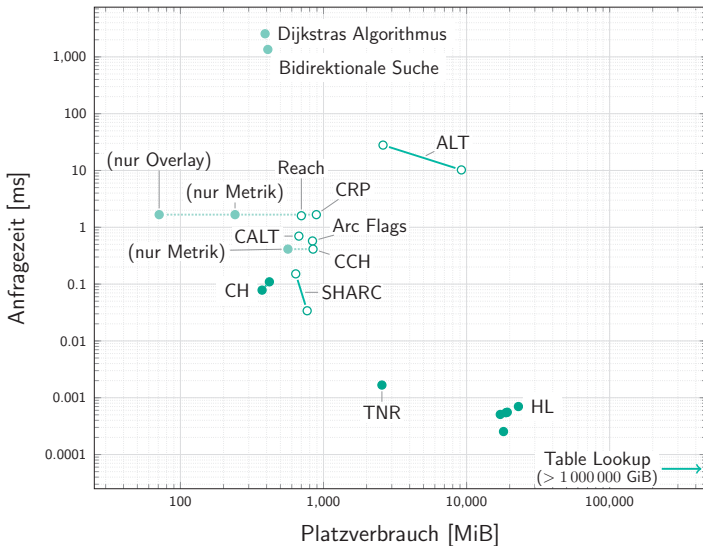
- ersetzt Suche (fast) komplett durch Table-Lookups
- 4 Zutaten:
  - Transit-Nodes
  - Distanztabelle
  - Access-Nodes
  - Locality-Filter



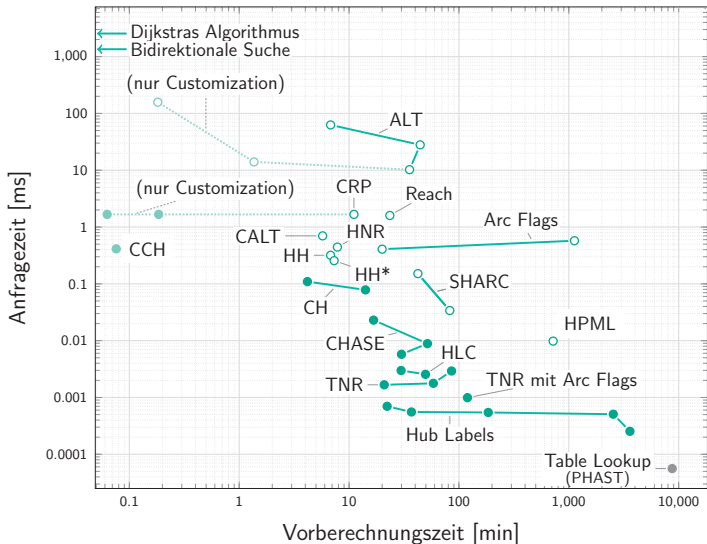
# Übersicht bisherige Techniken



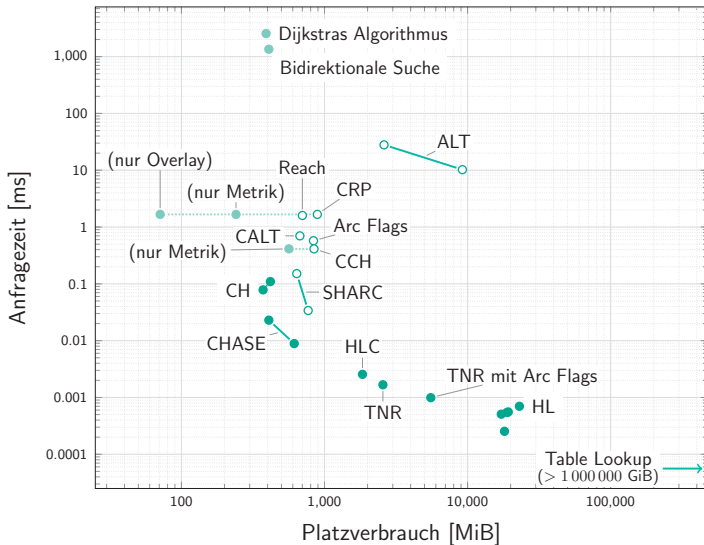
# Übersicht bisherige Techniken



# “Komplett” übersicht One-to-One



# “Komplett”übersicht One-to-One





Ittai Abraham, Daniel Delling, Andrew V. Goldberg, and Renato F. Werneck.  
Hierarchical hub labelings for shortest paths.

In *Proceedings of the 20th Annual European Symposium on Algorithms (ESA'12)*, volume 7501 of *Lecture Notes in Computer Science*, pages 24–35. Springer, 2012.



Takuya Akiba, Yoichi Iwata, and Yuichi Yoshida.

Fast exact shortest-path distance queries on large networks by pruned landmark labeling.

In *Proceedings of the 2013 ACM SIGMOD International Conference on Management of Data (SIGMOD'13)*, pages 349–360. ACM Press, 2013.



Julian Arz, Dennis Luxen, and Peter Sanders.

Transit node routing reconsidered.

In *Proceedings of the 12th International Symposium on Experimental Algorithms (SEA'13)*, volume 7933 of *Lecture Notes in Computer Science*, pages 55–66. Springer, 2013.



Holger Bast, Stefan Funke, and Domagoj Matijevic.

Transit - ultrafast shortest-path queries with linear-time preprocessing.

In *The Shortest Path Problem: Ninth DIMACS Implementation Challenge* -, November 2006.



Holger Bast, Stefan Funke, Domagoj Matijevic, Peter Sanders, and Dominik Schultes.

In transit to constant shortest-path queries in road networks.

In *Proceedings of the 9th Workshop on Algorithm Engineering and Experiments (ALENEX'07)*, pages 46–59. SIAM, 2007.



Maxim Babenko, Andrew V. Goldberg, Haim Kaplan, Ruslan Savchenko, and Mathias Weller.

On the complexity of hub labeling.

Technical report, ArXiv, 2015.



Daniel Delling, Andrew V. Goldberg, Thomas Pajor, and Renato F. Werneck.  
Robust distance queries on massive networks.

In *Proceedings of the 22nd Annual European Symposium on Algorithms (ESA'14)*, volume 8737 of *Lecture Notes in Computer Science*, pages 321–333. Springer, September 2014.



Daniel Delling, Andrew V. Goldberg, Ruslan Savchenko, and Renato F. Werneck.  
Hub labels: Theory and practice.

In *Proceedings of the 13th International Symposium on Experimental Algorithms (SEA'14)*, volume 8504 of *Lecture Notes in Computer Science*, pages 259–270. Springer, 2014.



Cyril Gavoille, David Peleg, Stéphane Pérennes, and Ran Raz.  
Distance labeling in graphs.

*Journal of Algorithms*, 53:85–112, 2004.



Robert Geisberger, Peter Sanders, Dominik Schultes, and Christian Vetter.  
Exact routing in large road networks using contraction hierarchies.

*Transportation Science*, 46(3):388–404, August 2012.